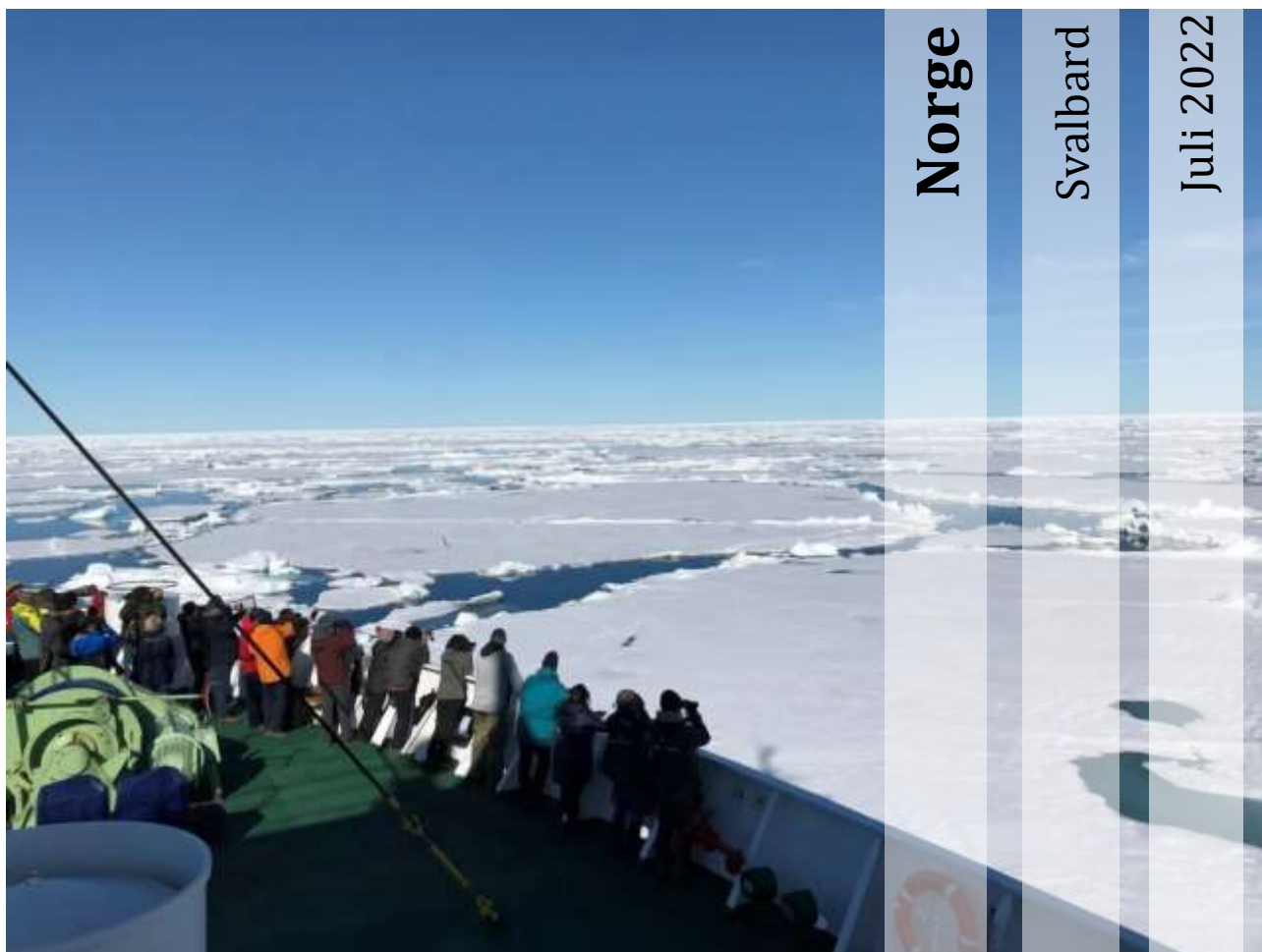




En tur med DOF Travel



Dansk Ornitologisk Forening
BirdLife Denmark
Vesterbrogade 138-140
1600 København V

Forord

DOF Travel arrangerede den 7. tur til Svalbard, i perioden 4. til 14. juli 2022 med 25 deltagere og to ledere. Turen blev gennemført med fly og skib samt med ophold på Hotel Coal Miners' Cabin og hotel Fungen. Alt fungerede fint og på skibet var der morgen- og frokostbuffet samt 3-retters aftensmad.

Med temperaturer mellem 2° og 14° C og masser af sol, lidt skyer, lidt regn og tåge var det som det plejer, at være i juli i Svalbard.

I alt fik gruppen set 30 fugle- og 14 pattedyrarter, der blev sikkert bestemt af en eller flere deltagere, så ingen har set alt, men de fleste har set det meste.

Som samarbejdspartner havde vi entreret med Grossartig.dk til organisering af flyrejse, Hurtigruten til hoteller og guidet tur i Adventdalen og Oceavwide Expedition til selve sejladsen.

Deltagerene:



John, Morgens, Ken, Mads, Hans, Mikkel, Anette, Lars, Ellen, Jan, Henrik J, Erik, Inger, Verner, Marianne, Henrik B, Kristine, Niels, Henrik H, Brian, Jacob, Ole O, Nanna, Per, Ole S, Morten, Christoffer og Jens.

Tekst: Mikkel Holck og Morten Rasmussen

Fotos: Inger, Mikkel og Morten.

Turforløb

Fra den 3/7 til den 14/7 afholdte DOF Travel, langt om længe endnu en tur til Svalbard. Turen var forsøgt afholdt, 2 gange tidligere men måtte aflyses begge gange. Den første tur var i 2019 pga. skade på skibet M/V Rembrandt og anden gang i 2020 var det pga. Corona.

Et ordsprog hedder, at "tredje gang er lykkens gang" og heldigvis blev det sådan for denne tur. Vi skulle dog ikke komme alt for nemt til det. Vi skulle flyve med SAS og en strejke af piloterne fra SAS lå og truede, den var blevet udskudt flere gange i dagene op til. De skulle finde en afgørelse kl. 12 på dagen vi rejste, på det tidspunkt stod vi i Tromsø og bed negle, for om vi kom videre eller ej. Heldigvis lykkes det at komme det sidste stykke op til Svalbard, selvom forligsmanden kunne meddele, at SAS-piloterne gik i strejke, lige som vi havde sat os til rette i flyet.

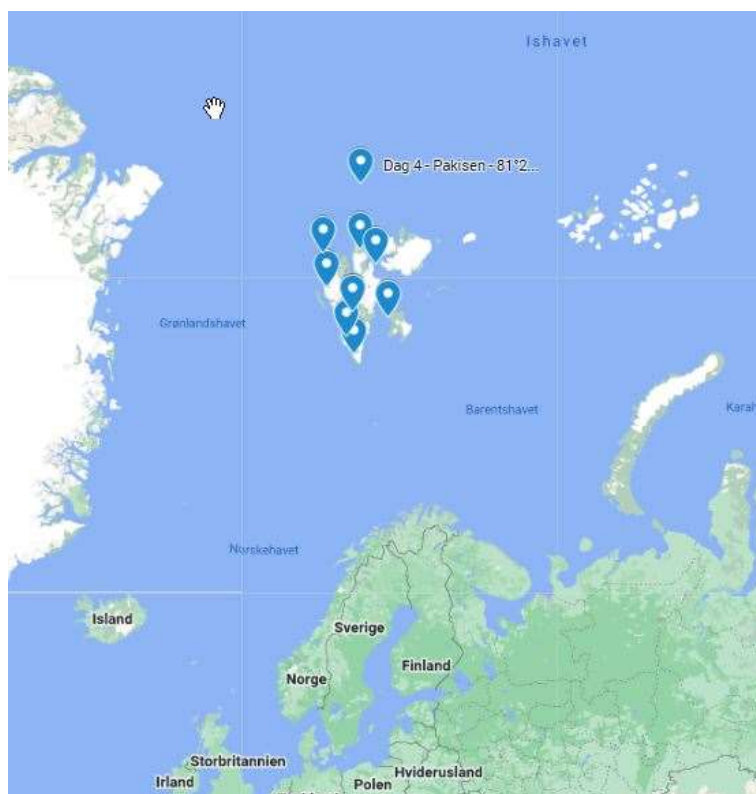
Så kunne det godt være at halvdelen af holdet ikke havde modtaget deres bagage ved ankomsten til Longyearbyen, men afsted kom vi og det overskyggede trods alt, det andet i sidste ende.

På årets tur, var vi en gruppe på 25 deltagere og to ledere. Vi skulle til søs i 10 dage med skibet M/V Ortelius, som sejles og ejes af selskabet Oceanwide Expeditions.

Vi besøgte sten- og isørken, kystbjerge, smeltevandsletter, søer, laguner og ikke mindst pakisen.

Vi var i land et par gange om dagen og her gik vi i alt ikke meget mere end 20 km på hele turen, men vi sejlede de ca. 1.022 sømil, svarende til 1.645 km, rundt om den største af øerne Spitsbergen, der med sine 37.673 km² nærmest er på størrelse med Danmark.

Se lokalitetskortet via dette link: [kort](#)



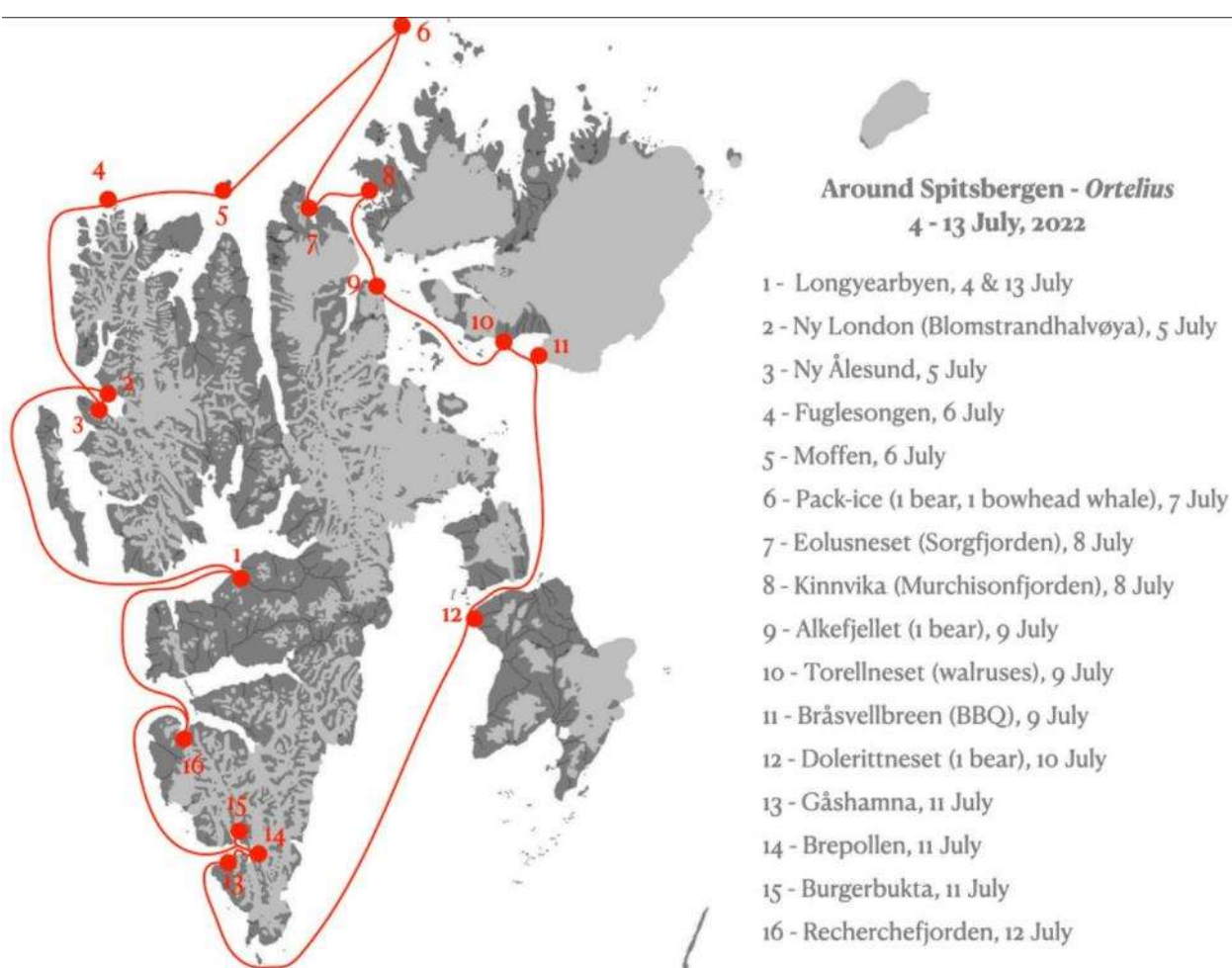
Vores destinationer

På skibet vil servicen og køkkenet huskes for at være førsteklasses. Personalet ombord var af vidt forskellig herkomst, bl.a. Finland, Østrig, Sverige, England og Filippinerne. Af ekspeditionsleder fra Oceanwide var der 8 repræsentanter. Ekspeditionsleder Christophe fra Frankrig, Michelle og Hella fra Holland, Barbara fra Østrig, Alexander (Sacha) fra Rusland, Laura fra Scotland, Charlotte fra England og fra Danmark John Frikke. Alle

guiderne gjorde et fantastisk stykke arbejde, der ud over havde de stor viden om Arktis med lærerige foredrag, de styrede gummibådene og bar rifler under de daglige ture i land. Skibslæge var Eric Schaumburg, der også er DOF Travel guide. Alle ovennævnte skal have stor tak for deres indsats under turen.

Efter sejlturen, havde vi arrangeret frokost og aftensmad på Hotel Funken og en gåtur ind i Adventtdalen og overnatning på Hotel Coal Miners' Cabin. Den sidste dag, stod på "fri leg" og flere gik en tur rundt i og omkring Longyearbyen.

Kortet herunder viser den rute vi har sejlet, med angivelse af de steder vi besøgte.



Svalbard

De norske øer Svalbard ligger ca. 2.000 km nord for hovedstaden Oslo og ca. 1.300 km syd for Nordpolen. Svalbard er en øgruppe i Ishavet bestående af ca. 32 øer. Her bor 2.500 mennesker og mere end 3.000 isbjørne! Svalbard har en form for selvstyre, som vi kender det fra Færøerne.



Lidt historie

I 1194 blev «Svalbarði fundinn» noteret i islandske skrifter og Svalbard blev omtalt som «landet med de kolde kyster».

Willem Barentsz opdagede Svalbard i 1596, og kaldte den største ø Spitsbergen på grund af de spidse fjelde på vestsiden. Siden den gang har Svalbard været ophav til barske historier om fangstliv, kulminedrift og utrolige ekspeditioner. Efter opdagelsen af Svalbard har det været drevet international hvalfangst (1600-1750), russisk overvintringsfangst (1700-1850) og norsk overvintringsfangst (1850-1973).

I 1906 etablerede amerikaneren John M. Longyear den første mine og gav navn til Longyearbyen. I 1916 overtog Store Norske Spitsbergen Kulkompagni, minevirksomheden i Longyearbyen. 12 lande underskrev i 1920 Svalbardtraktaten og Norge fik suverænitet i 1925. I eftertiden er der nu omkring 40 lande som har underskrevet traktaten. I 2002 blev der oprettet et udvidet lokalt folkestyre efter egen model tilpasset de lokale forhold. Ansvar for samfundstjenester og myndigheds opgaver blev samtidig overført fra staten til det politisk valgte organ Longyearbyen lokalstyre.

Svalbard har aldrig været et sted hvor mennesker boede hele livet, og hvor slægten føres videre gennem generationer. Folk er kommet og rejst igen, og Svalbard har derfor en speciel historie. Mennesker har bare i lille grad kunnet støtte sig til opsamlet erfaring om de barske og ekstreme levevilkår. Historien på Svalbard er rig på tragiske hændelser, og grave er det almindeligste kulturminde. Når man skal beskrive Svalbards historie, er det normalt at dele den i epoker knyttet til forskellige typer resurseudnyttning. På mange måder kan man sige at Svalbard har leveret mange forskellige råvarer til Europa siden 1596.

Dagbog

Dag 1 - d. 4/7-2022: Kastrup - Longyearbyen (1) - Ortelius

Vi mødtes i Kastrup lufthavn klokken lidt i seks mandag d. 4. juli 2022, i løbet af en halv times tid, var alle kommet og havde tjekket ind og var på vej til security. Her blev vi til gengæld mødt af et mylder af mennesker i kø, og fremmede der forsøgte at overhæle indenom, men trods alt det, så gik der blot en halv times tid, før alle var kommet vel igennem. Der var en god time, til den planmæssige afgang, som dog blev udskudt i 20 minus tid. Vi landede til tiden i Oslo, trods forsinkelserne i København. Her havde vi tre kvarters ventetid, før flyet mod Longyearbyen med mellemstop i Tromsø, skulle lette. Oslo lufthavn er ikke så stor, så selvom vi blot havde tre kvarter, så var der ingen panik. At flyet så også var lidt forsinket, gjorde det ikke værre, med tankerne på, om vi nu kunne nå det.

Uheldigvis var der en af deltagerne, som ikke kunne finde sit pas og boardingkort. Et sødt kvindeligt personale, kunne tydeligt se frustrationen og angsten hos ham og der var heller ingen sure miner fra hende, da hun heldigvis udskrev et nyt boardingpas og derved gav lov til at vedkomne kunne komme med alligevel. Næste stop på vejen, var Tromsø og da vi landede der, fik vi fortalt at vi skulle tage vores håndbagage med ud, for så at gå igennem paskontrollen og vente på at vi skulle sætte os i flyet igen. Imens tikkede den kedelige besked ind med, at piloterne fra SAS havde besluttet sig, for at strejke og at det nu, var den endelige beslutning. Vi kom dog alligevel på flyet og inden længe gik kursen endelig mod SVALBARD. Ikke nok med, at det var en forløsning på et højere plan, så havde vores kære deltager der havde mistet passet, fundet glæden igen, idet han havde fundet sit boardingkort og sit pas. Alle var glade, og vi kunne sidde og nyde



Afgang fra Tromsø



Det gode Skib Ortelius

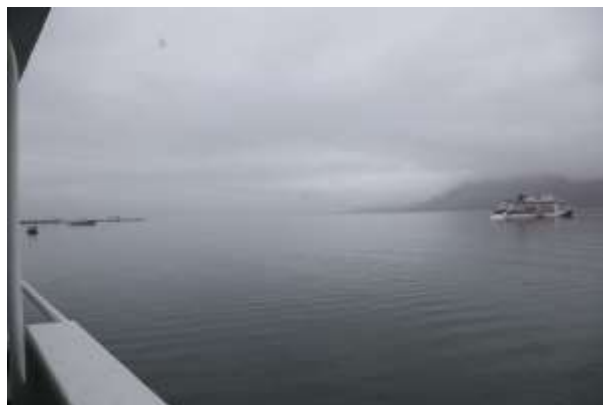
de smukke sneklædte bjerge, nord for Tromsø og slappe lidt af, den sidste del af turen derop.

Vel ankommet til **Longyearbyen**, 78°14.1'N, 15°37.8'E, hvor vejret var overskyet, med småregn og 8 gr, blev vi mødt af Sacha vores russiske ekspeditionsguide i ankomsthallen. Imens der blev ventet på kufferterne, var enkelte gået ud, for at se om der skulle være nogle fugle. Kongeadderfugl, edderfugl, havterne og alm kjove var kort tid efter krydset af. Imens kunne vi i ankomsthallen, desværre konstatere, at halvdelen af vores gruppe ikke havde fået deres kufferter. Det skulle vise sig, at der i år, er gået helt kuk i bagagehåndteringen, ikke kun på Svalbard men også ved mange andre destinationer i europa.

Vi der havde mistet vores kufferter, måtte derfor udfylde papirer, om oplysninger på kufferterne, før vi alle kunne tage med Sacha i bussen, der ventede ude foran.



Longyearbyen havn



Isfjorden

Første stop var ved havnen, hvor M/V Ortelius lå. Dem som ikke havde fået deres kufferter, blev derefter fragtet videre ind til byen, hvor der blev købt tøj til, at kunne holde varmen på turen. Hvis der så var noget, man stadig manglede, aftalte vi indbyrdes, at vi måtte hjælpe hinanden, med at låne lidt ud.

På vej tilbage til skibet, sagde en af deltagerne, der også havde mistet sin kuffert: *"Når man kommer hjem og skal fortælle denne her historie, så er der så mange ting at tage fat på, som vil gøre historien spændende og det man skal huske på, er gode ting, i den ellers rigtige kedelige situation man stod i."*

På skibet fik vi tjekket os alle ind i kahytterne, hvorefter vi skulle mødes til en times briefing om hvordan man skulle forholde sig på skibet og generelt på hele Svalbard. Dernæst skulle vi alle gennemgå en sikkerhedskontrol, hvor vi skulle gå ned i vores kahyt, læse sikkerhedsintroen bag døren, finde redningsvesten og afvente 10 minutter. Lidt senere lød alarmerne og vi skulle gå op til det aftalte mødested, for derefter at blive råbt op.

Da sikkerhedskontrollen var færdig, blev vi alle vist op på dækket, hvor resten af skibets mandskab, inklusiv alle ekspeditionslederne, stod og tog imod os.

En længe ventet afgang - tre år for nogle af os - var lige op over. Så var det endelig tid til den ventede aftensmad, efterfulgt af gummistøvleudlevering. Vi lagde fra kaj ved en-ogtyve-tiden. For dem som havde lyst, kunne der nydes et glas Champagne, oppe på dæk 6 og for dem, som havde iver efter at se de første fugle fra skibet kunne stille sig ud på dækket. Her kunne noteres de første af mange polarlomvier, søkonger, mallemukker og enkelte rider, tejster og lunder.

Dag 2 - d. 5/7: Kongsfjorden - Ny London - Ny Alesund

Position: 78°57.2'N, 12°02.4'E

Rejsens første ekspeditionsdag! Det skulle nok blive godt. Det havde været en underlig nat, hvor solen aldrig var gået ned og det var noget vi lige så godt kunne vænne os til, for de næste mange dage, skulle forblive således. Glædeligt var, at alt tumulten fra gårsdagens rejse, nu havde lagt sig og at vi nu blot kunne nyde, at vi endelig var afsted.

Denne morgen var flere stået op tidligt. Så da klokken sagde 7:15 og vores ekspeditionsleder Christophe, vækkede os op, via højtalerssystemet, var de første kopper morgenkaffe allerede indtaget på dækket. Vores skib Ortelius var på vej ind i Kongsfjorden, en af de store fjorde på vestsiden af Spitisbergens kyst. Reglerne for at besøge Arktis er meget strenge og kræver, at vi deltager i flere obligatoriske briefinger, bl.a. inden vi havde vores første landinger. Så da den meget udsøgte morgenmaden (der i øvrigt, dagligt stod på en lang buffet, af alt muligt, som hjertet kunne begære), var overstået, samlede vi os, alle sammen i foredragslokalet til briefing om adfærdsreglerne på land.

Vejret var meget overskyet og tåget, men i modsætning til i går, var der ingen vind. Tilstedeværelsen af tågen, gjorde at vores ekspeditionsguider blev lidt nervøse, fordi dårlig sigtbarhed på land, altid er en potentiel fare. Isbjørne er dyr, der er meget svære at få øje på, når der så samtidig er tåget, er bjørnene næsten umulige, at få øje på. Men intet var så skidt, før det vendte og blev godt igen. Der skete et mirakel, og tågen forsvandt meget hurtigt, så vores landing behøvede ikke at blive aflyst.

Ved ti-tiden var der den første landgang med zodiacs ind til Ny London. Det ligger på den sydlige del af øen kaldet Blomstrandhalvøya. For hundrede år siden, var der her, en engelsk forretningsmand, kaldet Ernst Mansfield, som forsøgte at etablere et marmorbrud, men satsningen mislykkedes efter kun få år. Resterne af hans maskiner og et par hytter, står der den dag i dag.



Første Zodiactur, Ortelius med Ny Ålesund i baggrunden, første landgang, en kran, gråmåge og tog fra minetiden



Efter vi var kommet i land, delte vi os i tre grupper og startede vores vandretur. Vi gik en rundtur på ca. en time, hvor vi bl.a. så nogle få Svalbardrener, men også alt muligt som vi ville mene var skrammel, men som her er kulturarv. Mens vi fik fortalt om faunaen og





En flok ederfugle med han og hun af kongeedderfugl (nr 6 og 7 fra vestre)

historien, spejdede vi efter fugle. Det resulterede i hele 5 lille kjoever, hvoraf 2 af dem, var et ynglepar, der afløste hinanden på reden. På vej til stranden, hvor zodiacksene skulle hente os igen, så vi 2 havlitter ligge på vandet og en fin stenvender i sin flotte yngle-drugt, viste sig pænt frem, nede på stranden. Tilbage på skibet, ventede en skøn frokost. Imens havde skibet rykket sig tættere over, mod modsatte kyst i bugten.

Efter frokosten var det igen blevet tur til at sætte os ned i Zodiacksene. Denne gang skulle vi sejle ind til Ny Ålesund. Verdens nordligste by, hvor også her er spækket med historier – lige fra kulminedrift, til de to verdenskendte polarforskere, der havde start-punkt her, på deres færd mod nordpolen i deres luftskibe. Nu er Ny Ålesund primært et internationalt videnskabeligt forskningscenter, hvor forskere fra hele verden foretager undersøgelser af den arktiske natur. Selve landsbyen viste sig at være et meget lillebitte og hyggeligt sted. Udover der var mange muligheder for at se på fugle, var der flere fra gruppen, som besøgte den eneste souvenirbutik og nogle fik også sendt postkort hjem, da Ny Ålesund er hjemsted, for det nordligste posthus i verden!

Vi fik samlet hele vores gruppe og gik sammen med John Frikke en lille rundtur i byen. Flere steder ynglede der havterner lige op ad stien og skal hilse at sige, at de var gode til at fortælle os, hvis vi kom for tæt på. Vores mål for turen til Ny Ålesund var især thors-hane. John havde nogle foretrukne steder, han ville vise os og selvom den ikke var nem at finde, lykkedes det heldigvis, i en lille pyt i udkanten af nordenden af byen. Bagefter gav vores hollandske ekspeditionsguide Michelle os, en rigtig god gåtur, til jernmasten, som Roald Amundsen brugte, til at fortøje sit luftskib, da han foretog sin historiske flugt mod Nordpolen. Imens fløj hele 22 Kongeedderfugle forbi, fordelt på 3 flokke.

Vi kom ombord på Ortelius igen en time før middag, hvor en meget dejlig overraskelse fulgte. Flere østrigske forskere fra Ny Ålesund, kom ombord sammen med os og gav os, en meget interessant og tankevækkende snak om deres studier og problemet med plastik forurening.

Efter aftensmaden, en fin tre retters af slagsen ville vi holde alm. DOF Travel artsgennemgang, men den blev delvist spoleret af en Ismåge, der fløj rundt lidt vest for Ny Ålesund og til sidst satte sig på hundegården inde midt i byen.

Artsliste blev alligevel gennemgået på dækket og John fortalte kort om morgendagens program. Efterfølgende blev de fleste på dækket for at nyde udsejlingen af Kongsfjorden i "solnedgangs" stærke skær - en fantastisk flot aften, med mallemuk og søkoge alle vegne. En fantastisk dag med det fineste stille vejr.

Dagens oplevelse: Lille kjove på rede, tæt forfulgt af Thorshane.



Lille kjove



Havterne



Thorshane

Dag 3 - d. 6/7: Fuglesongen (4) - Norskøyane - Moffen (5)

Position: 79°50.8'N, 11°23.1'E

Det kan betale sig at stå tidligt op og være ude på dækket fra morgenstunden. Det måtte vi sande, efter at Henrik kunne fortælle, han havde set ryggen af en enkelt stor ubestemt hval. Ellers kan der berettes, at vi cruisede stille der ud af her til morgen, rundt om det nordvestligste punkt af Svalbard. Vejret var godt, temperaturen sagde 7 grader og solen skinnede, en kølig brise blæste, men havet var relativt roligt, hvilket var præcis, hvad vi skulle bruge til vores morgenlanding ved Fuglesongen.

Navnet på vores destination betyder "Fuglesang", der refererer til kolonien af søkonger på denne ø. Kolonien består af flere tusinder ynglepar. En sjov oplevelse var, at i modsætning til alle andre fugle på Svalbard, har søkongerne deres reder under store kampesten, på stejle skråninger, som meget ofte er utilgængelige. Ved Fuglesongen er kolonien dog relativt tilgængelig, selvom selve landgangen var vanskelig. Vi blev mødt af et stejlt, rullestens tæppe med store glatte kampesten, så vi måtte gå forsigtigt uden at

vride en ankel eller falde. Det var heldigvis kun et kort stykke vi skulle forbi og da vi havde passeret stenene, gik vi i samlet flok på et mosunderlag hen til søkongekolonien. Da vi kom frem, handlede det om at finde sig et godt sted at sidde, derefter var det at forblive stille og ikke lave for mange bevægelser. En kæmpe oplevelse og absolut utroligt, hvor tæt vi kunne komme på de små fugle, på denne måde. Her sad vi således i små to timer, med masser af solskin og søkongesang - en storslået oplevelse, at de kunne komme helt tæt på os, uden at bliver skræmte og forstyrret i deres rugning.

Da vi gik tilbage, fik vi fortalt at bare for 10 dage siden ville vi ikke kunnet sejle igennem passagen til Fuglesøgen grundet pakisen. Men der kom et uvejr og drev isen tilbage. Vi blev faktisk det første skib, der kom til at sejle hele vejen rundt om Svalbard dette år. Hvor er vi bare heldige!



Søkonke



Landgang på rullesten, der ventes på søkongerne...



Søkonge

Efter frokosten lettede vi anker mod Indra Norskøya. Vejret havde ændret sig til et mere overskyet af slagsen og vinden havde taget til. Planen var at vi skulle sejle ud i zodiack-sene langs kysten og kigge efter hvalrosser. Planen måtte dog laves om grundet for meget vind. Vi ville derfor forsøge at sejle ud til den nordligste ynglekoloni af lunder, men igen blev planen aflyst. De forsøgte ellers med at sætte 4 både i vandet for recon, men også her var vinden og bølgerne årsagen til aflysningen. De kunne dog trøste os med, at de heller ikke kunne se, nogle lunder i kolonien. Så ruten blev lagt om endnu en gang, først mod Moffen og siden mod parkisen. Sådan er forholdene på Svalbard og det havde vi tydeligt fået at vide, inden selve rejsen og i starten af rejsen, så skuffelsen forblev lille da vi stadig var helt høje af den store oplevelse med Søkongerne.



Øen Moffen med hvalrosser

Øen Moffen er en usædvanlig lille ø på kun 4-5 kvadratkilometer, helt flad og er hjemsted for en af de mest kendte hvalroskolonier på Svalbard. Det var her, de første kolonier af hvalros blev observeret efter, at de næsten var blevet udryddet gennem flere århundreders intens jagt. Samtidig ville Moffen være det sikreste sted på hele turen, for at se sabinemåge. Den har ynglet her med sikkerhed igennem flere år, så vores blik var rettet mod denne smukke måge, da vi kom i nærheden af Moffen. Skibet skulle holde en minimumsafstand på 300 meter fra kysten, da øen er blevet erklæret naturreservat. Fra dækket kunne vi fint se over til øen, der lå mange hvalrosser og vi så i alt tre grupper med ca. 150 individer. Oven over dem fløj et par sabinemåge samt storkjover og almindelige kjover lidt frem og tilbage. Efter en halv times tid, stod den på en dejlig 3-retters menu til aftensmad, som gjorde en fortræffelig afslutning på dagen.

Dagen oplevelse: Søkonge kolonien.

Dag 4 - d. 7/7: Pakisen (6)

Position: 81°27'N, 16°47.4'E

Efter at have sejlet mod nordøst hele natten, gik vi ind i pakisen lige omkring klokken 7, på denne vidunderlig solskinsmorgen i Arktis. For mange af os, var det første gang vi så dette meget særlige iskolde miljø, derfor var flere af os stået tidligt op, så vi fik det hele

med, men det var det hele værd. Planen var at vi skulle sejle helt op forbi 81°N nordvest for Sjuøyane (Syv Øer) for at nå ud til havisen. Mange af os brugte meget af tiden ude i stævnen med sol fra en skyfri himmel, mens vi nød dette højarktiske islandskab og samtidig spejdede efter fugle og pattedyr.



Polarlomvie

Hele dagen frem til aftenmaden kl. 19 crusiede vi rundt her oppe og passerede så nordligt som 81°27'N, inde vi igen begav os sydøst over. Undervejs blev der blandt andet fundet ringsæl, to små gruppe grønlandssæler og fire fine remmesæl, hvoraf den ene lå ganske tæt på skibet. Sælen følte sig ikke forstyrret, da vi nærmede os langsomt med



Pakisen - og en ride...

skibet og så vi kunne alle se godt på den. 2 Vågehvaler blev set og af fugle så vi flere smågrupper af polarlomvier, der stod på isflagerne. Mens søkonger, tejster og enkelte lunder fløj rundt om skibet på vej ud på havet og andre, der vendte tilbage for at fouragere blandt isflagene. Særligt bemærkelsesværdigt var det store antal af rider, de fulgte vores skib på udkig efter små polartorsk, der var blevet udsat for isflager i bevægelse. Vi blev også beriget med en lille kjove, tre mellemkjove og ikke mindre end 21 ismåge spredt over hele dagen.



Remmesæl



Ismåge

Hele fødekæden var altså til stede i dette meget produktive område, men hvor var vores top rovdyr? Havet og isen blev scannet med kikkert og det blotte øje og endelig klokken 11 lykkedes det for Charlotte, en af ekspeditionslederne, at finde BAMSEN! Isbjørnen blev spottet på mange kms afstand, men heldigvis var det muligt at sejle længere ind i pakisen så vi kunne se den lidt bedre. Det var bjørnen ikke tilfreds med, så den vandrede bare væk fra skibet. Der opstod heldigvis en mulighed for at se den igen en times tid senere, heldigvis på lidt mindre afstand. Men det varede heller ikke længe denne gang, før den vandrede videre. Selvom vi kun så den Arktiske konge i det fjerne, var det stadig dejligt at se ham, i hans naturlige habitat, havisen!



Efter frokosten, som lå godt i maven og gav nødvendig energi, var vi klar på dækket efter flere dyr. Nogle var mere skarpe end andre og især Verner skal nævnes. Han plukkede en hval frem, foran flere af ekspeditionslederne, oppe fra skibets bro. Det viste sig

at være den supersjældne Grønlandshval. Denne iselskende hvalart, har ingen rygfinne og er derfor nem at skelne fra de andre hvaler. Over højtalerne fik Christophe fortalt, hvilket særsyn det var og vi var alle nu fasttømret med kikkerterne for øjnene, for at se om vi kunne være så heldig at spotte den igen. Dog lykkedes det kun for få og i vores gruppe var vi vist blot 5 der så den. Men hold nu op, hvor kan DOF Travels gruppe bare producere, vi er superskarpe - ser og finder alt...

Sidst på eftermiddagen, var der foredrag om havets økosystem og om isen. Der blev også fortalt om grønlandshval og remmesæl. En selvfølgelighed var, at er vi blev opdateret på morgendagens planer fra Christophe. En helt fantastisk dag med havblik, hvid pakis og mørkeblå skyfri himmel - smukkere kan det ikke blive! I følge skipper sker det kun een gang ud af hundrede. Sidst på eftermiddagen, hvor vi havde rundet 81°27' N, vendte vi rundt og sejlede mod overnatningsstedet uden for pakisen. Af dem som forblev oppe på dækket, kunne fortjent glæde sig med yderligere 2 Vågehvaler.

Dagens oplevelse: Ishavet med pakis i solskin.



Vågehval

Dag 5 - d. 8/7: Eolusneset (Sorgfjorden) (7) - Kinnvika (8)

Position: 79°56.4'N, 16°45.2'E

Første destination denne dag var Sorgfjorden. Efter en skøn morgenmad, kunne vi stille os ud på dækket og nyde at solen skinnede. Temperaturen sagde 9 grader og føltes helt sommeragtigt, når man fandt et godt læstede på skibet. Da klokken var blevet 9 gjorde

ekspeditionslederene sig klar som de plejede. Zodiacene i vandet, sejle ind til land, slæbe det nødvendige sikkerhedsudstyr ud og få scannet området igennem for bjørne. Kl. 9:30 var vi alle klar til at komme ombord i gummibådene og videre ind til land.

Vi delte os i 2 grupper på stranden, da man havde mulighed for at tage en lang vandretur og en kortere gåtur. Den korte tur tog de fleste fra vores gruppe og den gik rundt forbi gravene af hollandske hvalfangere fra et slag med franskmændene i det 17 århundrede. Hollænderne blev pludselig angrebet af den franske besætning, hvor der blot lykkedes 13 ud af 40 Hollandske skibe at flygte. Det blev også til en masse snak om blomster og "skove" ultra lave vækster af birk. De første Svalbardvalmuer kunne vi bl.a. nyde. Michelle fortalte videre om datidens rævefælder og hvordan de virkede. Rundt omkring på stranden, var der rigtig meget forskelligt plastic affald, som forskerene havde fortalt om tidligere på turen. Imens snakken gik, blev vi pludselig afbrudt af en hvalros, der havde set sig nysgerrig på zodiacene, nede ved stranden. Christophe måtte derfor løbe ned for at sikre sig, at hvalrossen ikke punkterede zodiacene med sine skarpe stødtænder! Af fugle blev det til en flok kortnæbbet gæs, kongeederfugl og sne-spurv, og i lagunen var der ederfugl og et par havlitter.



Charlotte fortæller..., fangsthytte, svaldbardvalmue, birkeskoven..

Kl. 11.30 startede vi vores sejltur tilbage til skibet, for at få en kop tiltrængt kaffe og derefter frokost og imens vi nød den sejlede vi videre mod næste destination.

Klokken sagde 14.30 da vi ankom til Kinnvika i Nordaustlandet, vores anden destination denne dag. En noget anderledes biotop, end de foregående dage med bjerge og gletschere. Her var området meget goldt og sandet, Svalbards svar på en polarørken. Her var der landgang neden for den geologisk forskningsstation, der var bygget af svensker og finnere i 1957, og er fortsat i funktion. Vi delte os igen i 2 grupper, hvoraf det ene hold blev nede omkring dalen, mens et andet hold, tog en længere vandretur op til en bjergtop, med udsigt over både bugten og iskapen. Begge grupper nåede ikke langt, før vi hørte over radioen, der er en isbjørn på land 500 meter fra os! Wow! Vi kiggede alle ivrigt i vores kikkert, mens vi så isbjørnen gå langs kysten og heldigvis væk fra os. En stor bamse, der desværre så noget udsultet ud. Efter at have vurderet bjørnenes adfærd og vurderet det var ok, fortsatte vi turen. Mens den ene gruppe nåede toppen af bjerget, gik den anden gruppe en rundtur i månelandskabet på et par timer. Af fugle kan nævnes turens første og eneste observation af sandløber, stenvender, 2 storkjove, 4 sortgrå ryle, 1 mellemkjove og en koloni på min. 20 havterner.



Landgang, fangsthytter, stenørken og sandløber

Alle kom vel tilbage til stranden for derefter at vende tilbage til skibet. Her stod den senere på recap, aftensmad og DOF Travel samling, hvor dagens oplevelser blev gennemgået.

Dagens oplevelse blev: stenørken.

Dag 6 - d. 9/7: Alkefjellet (9) - Torellneset (10) - Bråsvellbreen (11)

Position: 79°34.3'N, 18°54.6'E

Denne morgen sagde temperaturen 5 grader og det var skyet uden for. Vi kunne alle stå op til samme historie om at kl. 4:30 i nat, var der bump og en masse bølgegang fra skibet. Denne oplevelse, havde vi ikke mødt tidligere på turen og siger noget om, hvor heldige vi faktisk havde været de foregående dage og nætter. Årsagen til bølgegangen og de høje lyde, var at kaptajnen i nattens løb havde trukket ankeret op og havde sat kursen mod Alkefjellet. Der var trukket et skyet og noget blæsende vejr ind over, hvor vi lå og det var bølgerne mod skibet, der havde forårsaget de høje lyde. Vi kunne dog vågne lettet op til, at vinden og bølgerne havde aftaget en smule.

Alkefjellet var vores første destination i dag og vi ankom til destinationen kort inden der over højtaleranlægget lød den velkendte stemme fra køkkenet om, at der var morgenmad nu. Flere nåede dog inden at stå ude på dækket med en kop varm kaffe. Her kunne de skimte med kikkerten over mod det imponerende fjeld, med de lodrette klipper. En kæmpe stor koloni med 100.000 polarlomvier yngler her. Det var tydeligt at se, at der hvor klipperne ikke gik lodret ned til vandet, var der et grønt tæppe af mos og græs, hvorfra effekten af lomviernes flyven frem og tilbage, havde en stor virkning på underlaget. De formår at gøde jorden med ekskrementer og fiskerester og på den måde kan et ellers goldt og stenrigt landskab pludselig stå i flor.





Bræen ved Alkefjellet, gråmåge med 3 uger, isbjørn

Til morgenmaden, kunne man mærke på folk, at trods nattens tumult, var forventningerne store til at det blev en god dag. Gårsdagens præsentation over hvad der skulle ske i dag, lød nemlig mere end godt. Efter morgenmaden lykkedes det os at samle vores gruppe i 3 zodiacks. Planen var at vi skulle sejle helt hen til klipperne og nyde det fantastiske skue af de mange tusinder af fugle. Et syn alle guiderne havde snakket meget om, at vi skulle glæde os til. Det var også et imponerende syn, vi blev mødt af, da vi kom frem til fjeldene.

På de grønne tæpper af græs, spejdede vi efter polarræv, der sikkert ville elske at holde til her. Et stort tag-selv-bord ville med sikkerhed være muligt her. Ingen polarræv desværre og grunden skyldes nok, at der generelt ikke er så mange polarræve i år. Årsagen ligger formentligt i, at de er døde af skab, som er blevet konstateret på Svalbards ræve i år. Vi nåede ikke langt hen ad fjeldsiden, før vi over zodiackførens radio kunne høre, at en af de andre zodiacks havde opdaget en svømmende isbjørn. Vi skyndte os over til den rapporterede zodiack og kunne konstatere at den jo lå lige der - i vandet meget tæt på os alle og svømmede langs skrænterne. Den så ikke så stor ud, heldigvis fandt den et sted at kravle op, så vi alle kunne se den godt, og så var den nu ikke så lille endda. Alkefjellet var nu blevet til bjørnefjellet. Der var ikke mange af deltagerne, der tænkte på fugle i den periode bjørnen var synlig. Men efterfølgende kunne vi nyde alle lomvierne og ikke mindst gråmåge med tre dununger. Vi fik fortalt at 2 uger forinden, var der under 1/3 af alle de fugle, så de fleste var altså først ankommet til ynglepladsen for nyligt.





Hvalros

Vi skulle tilbage til skibet og nu var vejret heldigvis klaret op og vinden taget af. Utroligt hvordan vejret, skifter så markant heroppe. Nogle var heldige at se 3 vågehvaler på tilbagevejen. Imens vi fik frokost, satte skipper kursen mod Trollneset. Her skulle vi i land for at se hvalrosser på tæt hold. Vi blev sat i land på kysten i to hold, vi så, hørte og lugtede dem rigtigt fint. Et par halvstore flokke af teenagere svømmede op og ned langs kysten,

sikkert for at lave ballade, mens havterneerne dykkede på livet løs, for at finde føde. Efterfølgende var det blevet tid for recap - et langt et af slagsen. Kl. 19.00 blev vi inviteret til en arktisk middag eller rettere BBQ på Helli-dækket. Igen havde køkkenpersonalet vist deres evner, ved at servere lækker mad og ovenikøbet gratis drikkevarer til. Som baggrund havde vi den storslåede gletscher "Bråsvellbre", som er en del af Austfonna, den nordlige halvkugles næststørste iskappe. Imens kom en let støvregn og kølig vind, for at



BBQ på Helli-dækket



gøre følelsen endnu mere aktisk. Hvilken dag altså!

Dagens oplevelse: Isbjørn på fuglefjeld



Dag 7 - d. 10/7: Freemansundet - Dolerittneset (Kapp Lee) (12) - Diskobukta - Storfjorden

Position: 78°06.5'N, 20°45.1'E

Denne morgen vågnede vi op til området kaldet Freemansundet. Her nærmede vi udmundingen til Storfjorden ved 7-tiden, og til sidst lidt sydvestlige Barentsøys, smukke landskaber.



Sejladsen igennem Freemansundet gav endnu en gang, en fantastisk udsigt. Der var masser af Svalbardrener på skråningerne, men fik man set godt efter, var der også en isbjørn, så en mere og lidt efter to mere og inden vi var ved Sundnesset var der talt hele syv isbjørne. Det var planlagt at vi skulle have en landgang ved Sundnesset i Sundbukta ved det sydvestlige punkt af Barentsøya, men med de mange isbjørne omkring måtte der ændres i planerne! Derfor valgte crewet og kaptajnen at dreje mod syd og vi nåede relativt hurtigt Kapp Lee og vores næste planlagte landingsplads, Dolerittneset ved NW



Svalbardvalmue



Spider Saxifrage

Edgeøya. Her opdagede vi også en stor han isbjørn, der gik bag ved landingsstedet, men da han gik væk og forsvandt ind i dalen syd for Dolerittneset, kunne vi gennemføre en

landing. Isbørnen var luntet borte og omkring klokken 10 startede Zodiac-turen til landingsstedet. Ved stranden lå der ca. 310 hvalrosser. Dem var de fleste ovre for at kigge på, men med udsigten til at man kunne få lov at gå lidt rundt og kigge selv, uden at skulle følges i hold gjorde, at man havde lyst til at udforske stedet lidt. Selvfølgelig med nøje opmærksomhed fra ekspeditionslederne, der stod på forskellige bakketoppe og spejdede efter bjørne. Floraen var bemærkelsesværdig og rig og omfattede mange arter og et vegetationsdække, som ikke findes mange steder på det østlige Svalbard. Arter som Svalbardvalmue og Spider Saxifrage blev fundet.



Svalbardren



Snespurv

På dette fine sted, kunne vi også studere resterne fra flere perioder med jagt og fangstaktivitet i 1700 og 1800 årene. Det omfattede flere ruiner efter hytter lavet af Russiske pomorer og en masse knogler og andre rester fra både hav- og landpattedyr. Der var også mange andre ting at se på i området og ikke mindst de ca. 80 Svalbardrener. Her var fint med fugle bl.a. 3 thorshane, snespurve, der var ivrig i gang med at fodre deres unger, 2 havlitter, rødstrubet lom og alm. kjove. Desuden blev der set fjeldrype og polarræv af nogle få.

Vel ombord på Ortelius blev det besluttet at tage til Diskobukta som eftermiddagslandning. Her er der en fangerhytte 'Villa Disko' fra 1929 og en dejlig gåtur til en kløft bagved, hvor en større ridekoloni holder til. Men først skulle der selvfølgelig en god omgang frokost indenbords.

Efter frokost blev der obset igen og minsandten om vi ikke fandt en hun bjørn med sin unge inde på stranden. Vi var altså nu oppe på 10 bjørne!!! denne dag ☺ Vi fortsatte mod diskobugten, hvor der blev kastet anker og to zodiac både blev sendt af sted, men efter en halv time blev landingsstedet opgivet, fordi vandet var for lavt og bunden for mudret. Fra skibet kunne vi se, at der i området gik ca. 60 rener og græssede. Klokken 17.00 holdt Michelle et foredrag om polarområdets konge – Isbjørnen.

Inden en skøn søndagsmiddag havde vi også en opsummering af et par emner fra den solrige og klare dag i pakisen nord for Svalbard d. 7. juli, hvor John fortalte om ismåge og sabinemåge og Laura sluttede af med at fortælle om det særlige ved 'Fata Morgana' i Arktis. I løbet af aftenen sejlede vi videre mod syd og kunne oppe fra dækket nyde 50-75 hvalrosser i farvandet.

Dagens oplevelse: Isbjørn med unge og kjo ve par

Dag 8 - d. 11/7: Hornesund - Gåshamna (13) – Brepollen (14) - Burgerbukta

Position: 76°56.8'N, 15°49.2'E

I løbet af natten flyttede Ortelius sig fra den nordvestlige del af Egeoya til Hornesund. En noget urolig sejlads inde fra kahytterne pga. vinden og bølgerne. Morgenmaden var heldigvis blevet rykket til kl. 8 og man kunne derfor få sovet lidt mere end de andre morgener. Det var dog ikke alle, der havde den plan. Vi var flere som så sit snit, til at komme ud og obse i lidt længere tid. Vinden havde nemlig lagt sig, men det var noget overskyet og tåget. Vi havde kort forinden rundet Spitsbergens sydligste punkt, da de morgenfriske ude på dækket blev belønnet med at se hele 3 Blåhvaler. En hval som med årene er blevet mere almindelig på disse breddegrader. Indgangen til Hornsund ligger på vestkysten og her bliver man mødt af en malerisk fjord.

Planen var at lande i Gåshamna, et dejligt sted som engang blev brugt som en base-camp af hvalfangere. Efter morgenmaden var der kastet anker og der var landgang med zodiacs. Da vi kom i land, var det første vi så, de enorme kranier af grønlandshvaler



Skelet af Grønlandshval

spredt rundt på stranden; en dyster påmindelse om de triste begivenheder med hvalfangst og -kogning. Nu bliver knoglerne dog udnyttet som hjemsted for den arktisk vegetation og fortsætter med at give mos og blomster næringsstoffer, endda firehundereder år senere. Nogle få fra gruppe gik med på tracking turen og resten gik med på birderholdet. Vi gik en fin tur i deltaget, hvor der var lidt sortgrå ryler og tre par alm kjoer, hvor af det ene par, havde fine små sorte kyllinger. De gamle fugle syntes imidlertid, at vi var kommet for tæt på, så vi blev afvist på den hårde måde, hvilket vi selvfølgelig respekterede og vi fortrak i en stor bue uden om.



Mellem kjoer



Inden vi sejlede tilbage efter gåturen, var der mulighed for at tage en dukkert i polarhavets kolde vand. Der var flere som gjorde det og det så sjovt ud, men hatten af for dem og for en mindeværdig oplevelse! Imens vi fik frokost, lettede skibet anker og vi gled lige så stille igennem fjorden med de utallige bræer (gletcherne) - et enestående skue, selv om det for en gang skyld ikke var solskin i dag.

Vi ankrede op ud for Burgerbræen, vinde lagde sig og vandet blev helt blankt med nogle skvulpende isbjerge i varierende størrelse. Zodiacs blev sat i vandet og der blev cruiset rundt langs de to imponerende gletcherkanter og de meget smukke blå isblokke der lå i vandet. Der blev set et par sæler - spættet og remme - og to leusistiske fugle; en tejst og en ederfugl. Her var to storslåede fuglefjelde med rider. Imens blev der fra dækket spottet en hval, det viste sig lidt senere, at det var en ung pukkelhval, der holdt til inde i fjorden i længere tid. Nogle af zodiacsne nåede tæt på den, inden de kom tilbage til skibet.



Efter recap, aftensmad og det daglige DOF Travel møde, var folk igen på dækket for at se efter hvalen, og den blev hurtigt fundet igen. Den svømmede lidt rundt i bunden af fjorden og efter en halv times tid satte den kurs på Ortelius. Efter lidt tid rundede den stævnes og lave blås op af skibssiden, til stor forskrækkelse for den stor mængde folk var kommet ud på dækket, for at se dyret. Den fine opvisning var slut og den svømmede stille og roligt ud af fjorden.

Dagens oplevelse: Pukkelhval - tæt fulgt af blåhval og alm. kjo ve med unger.

Dag 9 - d. 12/7: Bellsund - Recherche fjorden (16) - Longyearbyen (1)

Position: 77°29.9'N, 14°42.2'E

Vi lettede anker ved midnatstid med kurs mod Bellsund, der var lidt buler på vandet under vejs. Morgenobsen gav ikke det store, men en enkelt vågehval og fem konge-ederfugle blev det da til inden morgenmad. Ankerpladsen vel Bamsebu var ikke optimal pga vind og sø, så den blev droppet til fordel for gletscheren i Recherche fjorden. Her var det meget roligere og bedre beskyttet mod vinden. Der blev landgang på stranden foran ismuren, det blev besluttet at lave en sikkerhedsomkreds i stedet for de sædvanlige gåture, så alle guiderne lavede en grænse, og alle blev inde i dette område for at strejfe frit rundt og føle sig trygge indeni. Udsigten over gletsjeren var spektakulær.





Der blev fundet spor efter isbjørn, polarræv, rensdyr og gråmåge.

Inden vi forlod skibet, havde mange set en polarræv på land, det lykkedes da også at finde ved foden af det grønne fjeld, at se den fortære resterne af et rensdyr. Nogle meget søde og edderfuglunger svømmede langs kysten med deres kvindelige forældre, lige ved siden af vores gummibåde.

Vel tilbage på Ortelius til frokost kl. 13, og vejret var skiftet til meget diset og finregn og ikke mindst lidt større dønninger.

Kontinentalsoklen var sat os i udsigt, men desværre ændrede myndighederne kaptajn Pers eksamenstid, så vi var nødt til at sejle direkte til Longyearbyen i stedet for at se på

hvaler. Her var det klaret op og vandet var fladt igen. Til aftensmaden blev hele Crew vist frem og der blev klappet ad dem. Ikke mindst blev Pers fødselsdag markeret med to sange og en fin kage, som han beredvilligt delte ud af - TILLYKE PER!



Sædvanen tro var der kort DOF møde kl. 21 efterfulgt af det traditionelle gruppebillede i stævn af skibet.

Resten af aftenen og natten ligger vi bare på redde uden for havnen i Longyearbyen.

Dagens oplevelse: Polarræv

Dag 10 - d. 13/7: Longyearbyen (1)

Position: 78°14.1'N, 15°37.6'E

Afslutningsmorgenmaden var af den velkendte gode kvalitet og i rigelige mængde.

Efter det herskede der noget forvirring og tumultariske scener omkringe afmønstring og rengøring af kanhytter, som startede tidligt om morgenen men alle fik tjekket ud fra skibet. Besætningen tog sig af vores bagage, så alt hvad der var tilbage var at sige farvel til medrejsende og alle de flinke besætninger på Ortelius. Ortelius lå for anker midt i bugten, så vi begav os ud i zodiacs for sidste gang, inden der blev sagt farvel til ekspeditionspersonalet ved anløbsbroen.

Vi kom i bussen og blev kørt til hhv Funken og Coal Miners' Cabin, vores værelse var desværre ikke helt klare, så der var først check in kl 15. De fleste af os gik de 3 km til byen i fint vejr og ned af bakke – og da solen skinnede fra en næste skyfri himmel, var det meget varmere end hvad vi havde vænnet os til på skibet!

Der var fælles frokost på hotel Funke og derefter kom bussen og hentede os, for at køre os til staren af Todalen, som er en side dal til Adventdalen. Herfra gik vi de små 8 km tilbage til Coal Miners' Cabin. Lige da vi var steget af bussen spillede en alm. ryle fint for os og viste sin unger frem. Undervejs blev der set flere alm. og sortgrå ryler suppleret med masser af bramgås med unger og lidt kortbnæbbet gæs ligeledes med unger.



Den daglige annoncering af morgenmad



Gåtur i Adventdalen

Ved et tilfældigt stop pga info om vores strejkeramte fly blev der opdaget en fin thorshane med en enkelt kylling - de blev i den grad gennemfotograferet!





Alm ryle



Thorshane

Da vi nåede bygrænsen, sagde vi farvel til vores to bevæbnede guider og så begyndte ellers opstigning til Coal Miners' Cabin ...



Der var også aftensmad på Funken, en god bøf og Crème brûlée til dessert, på turen tilbage Coal Miners' begyndte det at småregne...

Dagens oplevelse: thorshave kylling

Dag 11 - d. 14/7: Longyearbyen (1) - Oslo

Morgenen og formiddagen var på egen hold, så folk var spredt over hele byen og nærmeste omegn.

Nogle få fra gruppen havde i løbet af natten spottet en lille familiegruppe af svalbardstype ikke så langt fra hotellet. Så dem blev der bl.a. birdet efter men der også set efter hvaler. Nogen fandt de eftertragtede fjeldryper på det flade område mellem COal Miners' og skolen og heldigvis lykkedes det for Mikkel at finde turens eneste gruppe hvidhvaler fra havnen i elvte time, det var en del der ilede der til andre kunne se dem fra udkanten af byen.



Svalbard fjeldryper

Vi blev hentet kl 13 af bussen på Coal Miners' Cabin og Funken og kørt til lufthavnen. Her var noget af den savnede bagage kommet frem, men det var jo bare at tjek det ind igen for at blive taget det med hjem. Ellers blev resten hurtigt tjekket ind, så der var masser af tid til at se på fugle, i det dejlige vejr, lige uden for lufthavnsbygningen.

Der var næste planmæssig afgang med stop i Tromsø for toldtjek, alle skulle ud af flyet og tage sin bagage med igennem security, bøvlet men det gik.

Ved ankomst til Oslo skulle vi først hente vores bagage, for vi skulle først med flyet til København et døgn senere, grundet SAS-strejken var det oprindeligt fly aflyst.

Imellemtiden havde vi sagt farvel til nogle fra gruppe, der skulle med fly direkte til Paris, Dublin og Billund, tre andre tog en natbus til København.

Så skulle vi finde en shuttlebus til hotellet, det lykkedes med lidt besvær. På Park Inn, blev den decimerede gruppe bænket for aftensmad ved 22-tiden imens vores værelser blev gjort klar og nøglerne delt ud.

Der var ro i lejerens omkring midnat.

Dag 12 - d. 15/7: Oslo - København

Efter en god nats søvn på Park Inn, tog en del af gruppen ind til centrum af Oslo og legede turister i storbyen, mens resten daskede lidt rundt på og omkring hotellet. Lidt i fem var der afgang til lufthavnen, tjek in og security var uden de store problemer, så var det kun at få noget aftensmad at spise og så afgang til CPH.

Ethvert eventyr, uanset hvor storslået det er, skal ende til sidst. Vi tager minderne med hjem, de vil ledsage os, uanset hvor det næste eventyr går hen!

Imens vi ventede på bagagen var der kram og farvel ved bagagebåndet i Kastrup Lufthavn.

Mikkel og Morten vil gerne takke jer alle for en fantastisk tur med højt humør, engagement og masser af fugle- og naturoplevelser. Arktis er en utrolig og unik del af vores planet, og vi er taknemmelige for at have haft mulighed for at observere og nyde dette uberørte og skrøbelige miljø, sammen med jer.

På gensyn til endnu en rejse med DOF Travel!



Arts- og lokalitetslister

Fugleliste

På artslisten er medtaget alle arter, der blev sikkert bestemt af en eller flere deltagere, så ingen har set alt, men de fleste har set det meste. I teksten er de mest interessante observationer vist, mens tabellen viser, hvilke arter der blev set på hvilke dage. Artslisten følger DOF Navnegruppen af juni 2008.

Rødstrubet lom (*Colymbus stellatus*)

Ny London d. 5/7 6, Torellneset d. 9/7 5, Dolerittneset d. 10/7 1, Recherchefjorden d. 12/7 1, Adventdalen d. 13/7 2 – i alt 14

Mallemuk (*Fulmarus glacialis*)

Almindelig, især den mørke form. Ofte omkring skibet.

Kortnæbbet gås (*Anser brachyrhynchus*)

Ny London d. 5/7 2, Sorgfjorden d. 8/7 32, Alkefjellet d. 9/7 6, Adventdalen d. 13/7 70, Longyearbyen d. 13/7 30 – i alt 140

Bramgås (*Branta leucopsis*)

Set næsten dagligt. Især longyearbyen og Adventdalen, skal nævnes med største populationer. Her så vi omkring 300, Flere med dununger, i forskellige størrelser. I alt blev der set 453.

Ederfugl (*Somateria mollissima*)

Longyearbyen ca. 50. Ellers enkelte set på flere lokaliteter. En sjov oplevelse d. 12/7 var at se en Leucistisk han, mens vi sejlede i zodiacs, inde i Burgerbukta. I alt 254.

Kongeederfugl (*Somateria spectabilis*)

Longyearbyen d. 4/7 16, Ny Ålesund d. 5/7 22 overflyvende, Dolerittneset d. 10/7 1, Gåshamna d. 11/7 8, i alt 54.

Havlit (*Clangula hyemalis*)

Ny London d. 5/7 2, Sorgfjorden d. 8/7 2, Dolerittneset d. 10/7 2, Adventdalen 13/7 1, Longyearbyen 14/7 3, i alt 13

Troldand (*Aythya fuligula*)

Longyearbyen d. 13/7 1

Fjeldrype (*Lagopus mutus hyperborea*)

Dolerittneset d. 10/7 1, Longyearbyen d. 14/7 8

Stor præstekrave (*Charadrius hiaticula*)

Ny London d. 5/7 2, Ny Ålesund d. 5/7 1, Sorgfjorden d. 8/7 1, Dolerittneset d. 10/7 1, 12/7 2, 13/7 3 – i alt 11



Rødstrubet lom



Mallemuk



Bramgås



Kongeederfugl, hun

Sortgrå ryle (*Calidris maritima*)

Ny London (d.5/7 2, Ny Ålesund d. 5/7 1 med pull. Sorgfjorden d. 8/7 4, Kinnvika d. 8/7 4, Dolerittneset d. 10/7 3, Gåshamna d. 11/7 3, Recherchefjorden d. 12/7 5, Adventdalen d. 13/7 5 - i alt 31

Sandløber (*Calidris alba*)

Sorgfjorden d. 8/7 3

Alm. ryle (*Calidris alpina*)

Moffen d. 6/7 1, Adventdalen d. 13/7 20

Stenvender (*Arenaria interpres*)

Ny London (d.5/7 4

Thorshane (*Phalaropus fulicarius*)

Ny London (d.5/7 2, Ny Ålesund d. 5/7 2, Dolerittneset d. 10/7 3, Adventdalen d. 13/7 1 + 1 pull

Alm. kjove (*Stercorarius paraciticus*)



Thorshane



Almindelig, sås på samtlige lokaliteter. Af særlige oplevelser, kan nævnes fra Gåshamna d. 11/7), hvor 2 par holdt til. Det ene par med 2 dununger. I alt 74

Mellemkjove (*Stercorarius pomarinus*)

Pakisen d. 7/7 3, Kinnvika d. 8/7 1

Lille kjove (*Stercorarius longicaudus*)

Ny London (d.5/7 5, Ny Ålesund d. 5/7 1, Pakisen d. 7/7 1

Storkjove (*Stercorarius skua*)

Kongsfjorden d. 5/7 1, Fuglesongen d. 6/7 2, Moffen d. 6/7 4, Kinnvika d. 8/7 2, Alkefjellet d. 9/7 1, Gåshamna d. 11/7 2, Recherchefjorden d. 12/7 2

Sabinemåge (*Larus sabina*)

Moffen d. 6/7 2, yderligere 2 senere på aftenen, Bråsvellbreen d. 9/7 1

Gråmåge (*Larus hyperboreus*)

Almindelig, sås på samtlige lokaliteter. Af særlige oplevelser bør nævnes: På Alkefjellet d. 9/7 hvor en sås spise en Ride, og hvor minimum 2 par, havde fine dununger. Vi havde også 2 ringmærkede. Den ene fra Ny Ålesund d. 5/7 med hvid ring: ACX. Ringmærket i Kongsfjorden som 5k+ d. 04/06/2012 så en gammel fugl efterhånden. Den anden fra Pakisen d. 7/7 med sort ring: JJ268, som viste sig at være ringmærket i byparken, Bergen (Norge) d. 16/1 2020. I alt er noteret 161 stk.

Ismåge (*Pagophila eburnea*)

Ny Ålesund d. 5/7 1, Pakisen d. 7/7 Minimum 21 fugle, heraf 2k, 3k, dog flest voksne fugle. Bråsvellbreen d. 9/7 1

Ride (*Rissa tridactyla*)

Almindelig, sås på samtlige lokaliteter. Sjøv oplevelse at se, hvordan de jagede i pakisen, når skibet fik skubbet til de store isflager. Vi så at de fangede flere små fisk. Der er noteret 1.813.

Havterne (*Sterna papadisaea*)

Sås på samtlige lokaliteter. En af de hollandske ekspeditionsledere sagde at hun dog aldrig havde set så få fugle heroppe. Hun mistænkte fugleinfluenzaen som værende årsagen, da der i løbet af foråret, hvor ternerne trak nordpå, blev fundet flere tusind døde havterner langs den hollandske kyst. I år var der for første gang også blevet konstateret en død fugl med fugleinfluenza på Svalbard.

Polarlomvie (*Uria lomvia*)



Største antal omkring Alkefjeldet med ca. 100.000, fantastisk syn. Ellers dagligt omkring

skibet. Sjovt at se, hvordan flokkene tog til i størrelse, når vi nærmede os, deres yngle-pladser.

Lomvie (*Uria aalge*)

Longyearbyen d. 4/7 2, på vej ud af fjorden, den første dag.

Tejst (*Cephus grylle*)

Mindre antal sås dagligt, selv oppe i isen - i alt 118.

Søkonger (Alle alle)

Kolonier i Longyearbyen, og Fuglsongen. Sidstnævnte med ca. 10.000 par. Også dagligt i større antal omkring skibet. Sjovt var det at opleve, hvordan de pludselig forsvandt på østkysten af Spitsbergen og da vi nærmede os Hornesund, begyndte at blive talrige igen.

Lunde (*Fratercula arctica*)

Mindre antal sås dagligt, selv oppe i isen. Vi skulle have sejlet ind til en koloni, men blæsten og de høje bølger gjorde at vi desværre måtte lægge planerne om. I alt 55 er noteret

Snespurv (*Plectrophenax nivalis*)

Yngler alm. i Longyearbyen som byens "gråspurv". Ellers spredt over det meste af Svalbard i mindre antal. Flere gange havde vi oplevelsen af at se, de voksne fugle, forde deres unger. I alt 95 er noteret.

I alt 30 fuglearter.

Svalbard juli 2022 med DOF Travel														
Nr	Dansk navn	Scientific name	04-jul	05-jul	06-jul	07-jul	08-jul	09-jul	10-jul	11-jul	12-jul	13-jul	14-jul	Total
1	Rødstrubet lom	<i>Colymbus stellatus</i>		2				5	1	2	2	2		14
2	Mallormuk	<i>Fulmarus glacialis</i>	200	70	200	150	20	20	20	312	10	10		1012
3	Kortnæbbet gås	<i>Anser brachyrhynchus</i>		2			32	6				100		140
4	Bramgås	<i>Branta leucopsis</i>		28	2			2		30	91	300		453
5	Ederfugl	<i>Somateria mollissima</i>	20	30	10		12	8	2	20	22	100	30	254
6	Kongeederfugl	<i>Somateria spectabilis</i>	16	22			3		1		8	1	3	54
7	Havlit	<i>Clangula hyemalis</i>		2			2	1	2	2		1	3	13
8	Troldand	<i>Aythya fuligula</i>										1		1
9	Fjeldrype	<i>Lagopus mutus hyperboreus</i>							1				8	9
10	Stor præstekrave	<i>Charadrius hiaticula</i>		3			2		1		2	3		11
11	Sandløber	<i>Calidris alba</i>					5							5
12	Sortgrå ryle	<i>Calidris maritima</i>		5			8		3	5	5	5		31
13	Alm. Ryle	<i>Calidris alpina</i>			1							20		21
14	Stenvender	<i>Arenaria interpres</i>		4										4
15	Thorshane	<i>Phalaropus fulicarius</i>		4					3			2		9
16	Alm. Kjove	<i>Stercorarius paraciticus</i>	4	3	4		6	1	2	27	22	5		74
17	Mellemkjove	<i>Stercorarius pomarinus</i>				3	1							4
18	Lille kjove	<i>Stercorarius longicaudus</i>		6		1								7
19	Storkjove	<i>Stercorarius skua</i>		1	6		2	1		2	2			14
20	Sabinemåge	<i>Larus sabina</i>			4			1						5
21	Gråmåge	<i>Larus hyperboreus</i>	40	13	22	3	6	23	1	42		10	1	161
22	Isråge	<i>Pagophila eburnea</i>		1		21		1						23
23	Ride	<i>Rissa tridactyla</i>	50	33	410	50	45	150	1000	25	10	30	10	1813
24	Havterne	<i>Sterna papadisaea</i>	35	98		20	60	40	18		5	10	10	296
25	Polarlomvie	<i>Uria lomvia</i>	100	30	96	150		100000	35	50	30	10	10	100511
26	Lomvie	<i>Uria aalge</i>	2											2
27	Tejst	<i>Cephus grylle</i>	8	21		20	2	12	7	16	32			118
28	Søkonger	<i>Alle alle</i>	150	40	450	50		20	10	30	20	10	150	930
29	Lunde	<i>Fratercula arctica</i>	30	5	4	6		2		4	4			55
30	Snespurv	<i>Plectrophenax nivalis</i>	10	25	4		4	3	5	2	2	20	20	95
I alt			665	448	1213	474	210	100296	1112	569	267	640	245	106139
Mammals:														
1	Svalbardren	<i>Rangifer tarandus platyrhynchus</i>		6	8		20	8	110		16	35	2	205
2	Polarræv	<i>Alopex lagopus</i>					2		1	1	1		1	6
3	Isbjørn	<i>Ursus maritimus</i>				1	1	1	10					13
4	Remmesæl	<i>Erignathus barbatus</i>				4				4	4			12
5	Ringsæl	<i>Phoca hispida</i>				8					1			9
6	Grønlandssæl	<i>Phoca groenlandica</i>				20								20
7	Spættet sæl	<i>Phoca vitulina</i>		7										7
8	Hvalros	<i>Odobenus rosmarus</i>			150		250	180	310		2			892
9	Hvidhval	<i>Delphinapterus leucas</i>											5	5
10	Vågehval	<i>Balaenoptera acutorostrata</i>				4		3			3			10
11	Pukkelhval	<i>Megaptera novaeangliae</i>								1				1
12	Blåhval	<i>Balaenoptera musculus</i>								3				3
13	Grønlandshval	<i>Balaena mysticetus</i>				1								1
I alt			0	13	158	38	273	192	431	9	27	35	8	1184

Dyreliste

Svalbardren (*Rangifer tarandus platyrhynchus*)

Blomstrandhalvøya (d. 5/7 6, Ny Ålesund (d.5/7 8, Sorgfjorden d. 8/7 8, Strædet mellem Barentsøya og Edgeøya kaldet freemansundet d. 10/7 >30, Longyearbyen, nær Coal Miners Cabine d. 13/7 3 - I alt er der noteret 205 stk.

Polarræv (*Alopex lagopus*)

Dolorittneset d. 10/7 1, set kort, Recherchefjorden d. 11/7 1 fouragerende på en død Ren. Longyearbyen d. 13/7 1

Isbjørn (*Ursus maritimus*)

13 i alt. Pakisen d. 7/7 1, vores første på turen og så endda ude på dens naturlige jagtmarker, smukkere kunne det ikke blive. Kinnvika d. 8/7 1, Alkefjellet d. 9/7 1, Strædet mellem Barentsøya og Edgeøya kaldet freemansundet d. 10/7 10.

Remmesæl (*Erignathus barbatus*)

Pakisen d. 7/7 4, Recherchefjorden d. 12/7 1

Ringsæl (*Phoca hispida*)

Pakisen d. 7/7 minimum 8, 2

Grønlandssæl (*Phoca groenlandica*)

Pakisen d. 7/7 ca. 20, hvor flere små flokke på 5-6 stykker kiggede op af vandet om morgenen, da vi nærmede os isen.

Spættet sæl (*Phoca vitulina*)

Ny London d. 5/7 1 i havnen, Ny Ålesund d. 5/7 6

Hvalros (*Odobenus rosmarus*)

Set flere steder, omkring 1000 sammenlagt, hvoraf 3 store kolonier bør nævnes. Moffen d. 6/7 ca. 200, Torellneset d. 9/7 ca. 250, Dolerittneset d. 10/7 ca. 260. Flere i vandet omkring kolonierne.

Hvidhval (*Delphinapterus leucas*)

Longyearbyen – Adventfjorden, d. 14/7 minimum 5

Vågehval (*Balaenoptera acutorostrata*)

Pakisen d. 7/7 4, Alkefjellet d. 9/7 3, Recherchefjorden d. 12/7 2

Pukkelhval (*Megaptera novaeangliae*)

Burgerbukta d. 11/7 1 yngre hval, som sidst på aften passerede tæt op af skibet, til stor glæde for mange.

Blåhval (*Balaenoptera musculus*)

På sejlturen ind mod Hornesund d. 11/7 3 stk. klokken var omkring halv 8 denne morgen, da Brian pludselig kommer løbende fra den anden side af skibet og fortæller han lige har set blåst, et stort et af slagsen. Kort efter, var alle dem, som havde stået tidligt op og var på dækket indtruffet sig på modsatte side og spejdede koncentreret i den retning Brian havde angivet. Det var ikke nemt at vide sig sikker, da skibet sejlede videre imens vi spejdede efter hval. Pludselig kom der et stort blåst til syne og vi vidste alle hvor vi skulle kigge hen. Flere kom til og vi fik hjulpet dem med retningen de skulle kigge. Ikke længe efter viste den ryggen og vi var flere der begyndte at snakke om, at den nok var god



nok. Verdens største hval. De næste minutter kunne vi nu se ryggen flere gange og flere blåst samtidig. Der måtte være 3 Blåhvaler.

Grønlandshval (*Balaena mysticetus*)

Pakisen d. 7/7 1, Efter frokosten blev der pludselig råbt blåst!! Desværre var det ikke alle der så hverken det, eller ryggen af hvalen. De få som gjorde var jublende lykkelige, over at have set denne sjældne hval.

Planteliste

Nellikefamilien: **Tue-limurt** (*Silene acaulis*)

Arktisk hønsetarm (*Cerastium arcticum*)

Maskeblomstfamilien: **Lådden troldurt** (*Pedicularis hirsuta*)

Stenbrækfamilien: **Purpurstenbræk** (*Saxifraga oppositifolia*)

Tuestenbræk (*Saxifraga caespitosa*)

Valmuefamilien: **Svalbardvalmue** (*Papaver dahlianum*)

