

## Dagsprogram for sejlturen rundt om Svalbard 2022.

Programmet kan variere afhængigt af is, vejr, dyr og fugle forhold. Ekspeditionslederen bestemmer den endelige rejseplan og dagsprogrammet.

Deltagernes fleksibilitet er derfor altafgørende på denne tur!

### Dag 1: København til Longyearbyen

Morgenafgang fra Københavns Lufthavn via Oslo og Trondheim til Longyearbyen, hvor vi forventer at ankomme over middag. Efter indkvartering på Coal Miner`s Cabins vil der være tid til en rundtur i byen eller ved havnen, evt. et besøg på det meget interessante museum for natur- og kulturhistorie.

## 2. - 11. dag. 9 nætter og 10 dage vil vi være undervejs på M/S Ortelius

### Dag 2: Største by, største ø

Vi starter i Longyearbyen, det administrative centrum af Spitsbergen, den største ø i Svalbard-øhavet. Vi skal en gåtur i dalen, og hvis tiden tillader det rundt i denne tidligere mineby, hvis sognekirke og Svalbard Museum skaber fascinerende seværdigheder. Selvom landet synes skarpt, er der registreret mere end hundrede plantearter i det. Sidst på eftermiddagen påmønstrer vi M/S Ortelius og sejler afsted i den tidlige aften ud af Isfjorden, hvor vi muligvis kan se den første vågehval på vores rejse.

### Dag 3: Cruising i Krossfjorden

Mod nord ad vestkysten ankommer vi om morgenen i Krossfjorden. Her kan vi gå ombord i Zodiacs (store gummibåde) for et cruise nær det tårnhøje blåhvide ansigt på Fjortende Juligletsjeren. På de grønne skråninger nær gletscheren blomstrer farverige blomster, mens flokke af Rider og Polarlomvie ligger på reden på klipperne. Vi har en god chance for at få øje på en polarræv, der spejder efter nedfaldende unger, eller en Remmesæl svømme i fjorden.

Om eftermiddagen sejler vi til Ny Ålesund, den nordligste bebyggelse på jorden. En gang en mineby der blev betjent af verdens nordligste jernbane - vi kan stadig se dens spor. Ny Ålesund er nu et forskningscenter. Tæt på bebyggelse er der en yngleplads for Bramgås, Kornæbbet gås og Havterne. Og hvis vi er interesseret i historien om arktisk forskning, kan vi besøge den forankringsmast, der blev brugt af polarfarerne Amundsen og Nobile til deres luftskibe, Norge (1926) og Italia (1928).

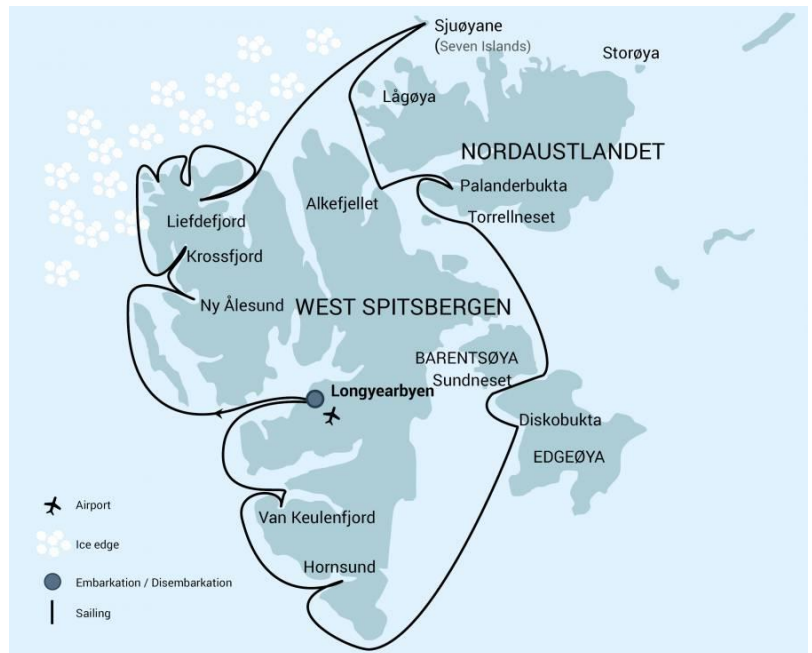
### Dag 4: Den massive Monaco-gletsjer

Afhængigt af vejret, sejler vi ind i den 5 km lange Liefdefjorden for at møde den kælvende Monaco gletsjer. Farvandet foran gletscheren er et yndet fødesøgnings sted for tusinder af Rider, og isens kant er et populært isbjørnejagtområde. Hvis isforholde forhindrer sejlads her tidligt i sæsonen, finder vi en alternativ rute langs vestkysten af Spitsbergen.

### Dag 5 - 6: Stop ved de syv øer - Sjuøyane

Det nordligste punkt på din rejse kan blive nord for Nordaustlandet på Sjuøyane. Her når vi 80° nord, kun 870 km fra den geografiske nordpol. Isbjørne bebor denne region, så skibet lægger til i flere timer ved iskanten inden det vender rundt og vi sejler vestover igen.

Alternativt (for det meste i juli) kan vi sejle til Sorgfjord, hvor vi har chancen for at finde en flok hvalrosser ikke langt fra hvalfanger gravene fra 1600-tallet. En naturvandring her kan bringe os tæt på Fjeldryper, og på den modsatte side af fjorden er der også et smukt område til en udflugt.



**Dag 7: Hinlopen's højdepunkter**

I dag sejler vi ind i Hinlopen strædet, hjem for Remme- og Ringsæl samt isbjørne. Ved munden er der endda mulighed for at få øje på Blåhval. Som med Liefdefjorden kan vi tage en alternativ vestlig rute, hvis isen forhindrer os i at sejle ind i Hinlopen. Efter cruising mellem isfjeldene ved Lomfjordshalvøya i Zodiacs, kan vi derefter se fuglefjeldet Alkefjellet med dens tusinder af Polarlomvie, der er et stort tilløbsstykke for turister på Svalbard. På den østlige side af Hinlopenstrædet prøver vi en landgang, hvor rensdyr, gæs og hvalrosser sandsynligvis er seværdighederne. I nærheden af Torrelneset besøger vi den polare ørken Nordaustlandet ved siden af verdens tredje største iskappe. Her kan vi også støde på hvalrosser under en vandretur langs kysten.

**Dag 8: Barentsøyas mange visører**

Planen er at foretage landgang i Freemansundet, skønt isbjørne nogle gange gør dette umuligt. Potentielle stop på Barentsøya inkluderer Sundneset (til en gammel fanger hytte), Kapp Waldburg for dens Ride koloni og Rindedalen for en tur over tundraen. Vi kan også sejle sydpå til Diskobukta, selvom Kapp Lee sandsynligvis er vores destination. På Kapp Lee er der en hvalros-udflugt, russiske Pomor ruiner og chancen for vandreture langs Edgeøyas kyst.

**Dag 9: Landet af de spidse bjerge**

Vi starter dagen med cruising på sidefjorde i Hornsund området i det sydlige Spitsbergen og betragter de spirlignende toppe: Hornsundtind stiger 1.431 meter, og Bautaen er en perfekt illustration af, hvorfor de tidlige hollandske opdagelsesrejsende navngav denne ø Spitsbergen, der betyder "spidse bjerge." Der er 14 betydelige gletsjere i dette område såvel som mulighed for at opdage sæler, hvidhvaler og isbjørne.

**Dag 10: Bell Sunds flora, fauna og hjemsøgende historie**

I dag befinder vi os i Bellsund, et af de største fjordsystemer på Svalbard. Havstrømmene gør dette område lidt varmere end andre områder i øhavet, hvilket viser i den relativt frodige vegetation. Her er der fremragende muligheder for at nyde både historie og dyreliv. En mulighed er Ahlstrandhalvøya, ved munden af Van Keulenfjorden, hvor bunker af Hvidhvalskeletter kan findes. Disse rester af hvalslagtning fra det 19. århundrede er en spøgende påmindelse om konsekvenserne af voldsom udnyttelse. Heldigvis blev Hvidhvalen ikke jagtet til udryddelse, og vi har en god chance for at møde en flok. Alternativt kan vi udforske tundraen i side fjordene, hvor rensdyrene søger føde på bjergskråninger og Søkongerne yngler.

**Dag 11: Der fra og tilbage igen**

Ethvert eventyr, uanset hvor storlået, skal ende til sidst. Denne morgen afmønstre vi m/v Ortelius i Longyearbyen og om eftermiddagen flyver vi ud af Longyearbyen mod København. Vi tager minderne med hjem, de vil ledsage dig, uanset hvor dit næste eventyr ligger.