



DOF Travel

Svalbard juni 2019

En 11-dagestur med sejlskibet s/v Rembrandt van Rijn.

Turoperatør for skibet: Oceanwide Expeditions.

Turledere for DOF Travel: Mikkel Holck og Søren Sørensen.

Ekspeditionsleder og guide på skibet: John Frikke og Kasper Jæger.

læs på de følgende sider om:

skibet / turens forløb og indhold / fugle og dyr
aktivitetsniveau / klima / pris / og andre praktiske forhold





v/s Rembrandt van Rijn

Skibet

Rembrandt van Rijn er en tre-mastet skonnert, der i 1994 blev ombygget til passagersejlskib under ekspeditionsforhold, bl.a. omkring Svalbard. Senest er det i 2011 blevet yderligere fornyet og opfylder selvfølgelig de strengeste internationale sikkerhedskrav i SOLAS-regulativet. Skibet er et af to sejlskibe i det hollandske firma Oceanwide Expeditions flåde, som i øvrigt omfatter yderligere tre større ekspeditionsskibe til krydstogter for turister især nær Arktis og Antarktis. DOF Travel har tidligere benyttet Oceanwide til ture omkring Svalbard og ved Sydpolen.

Skibet måler 49,50 m i længden, 7 m i bredden og har en dybgang på 2,8 m. Gennemsnitshastigheden er 6,5 knob, og besætningen består af 12 erfarne personer. Heraf ekspeditionsledere, som vi pt forventer vil være danskere med et stort kendskab til naturen og de aktuelle forhold i det hele taget, John Frikke og Kasper Jæger. Skibet er særligt velegnet til sejlskib omkring mindre øer, og om det foregår med motor eller for fulde sejl bestemmes udelukkende af kaptajnen. Håndteringen af sejl og andre praktiske forhold ombord bliver alene varetaget af besætningen.

Skibet er forsynet med to zodiacs (gummibåde), der vil blive benyttet til daglige landgange med ture på fx 3-6 timer, eller til sejlskib ved kyster, fjorde, iskanter og gletsjere.

Skibet er indrettet til 33 passagerer, som vi ønsker besat af 30 deltagere og 2 turledere fra DOF Travel. Vi fordeler os i dobbeltkahytter, der er med eget brusebad, toilet, køjeseng, el-stik og rimelig bagageplads. Skibet har desuden fælleslokaler til ophold, spisning, foredrag og bar. Alt sammen ret så komfortabelt, taget i betragtning at man vil befinde sig på et sejlskib og selvfølgelig med krav til almindelig fleksibilitet og tilpasning til snævre forhold.

Der vil være tre daglige måltider serveret af skibets kok som buffet.



Yderligere om forholdene ombord på skibet og flere fotos kan ses via linket:

<https://oceanwide-expeditions.com/our-fleet/s-v-rembrandt-van-rijn>

Turens forløb og indhold

1. dag. Morgenafgang fra Københavns Lufthavn via Oslo til Longyearbyen, hvor vi forventer at ankomme over middag. Der skulle være tid til en rundtur i byen eller ved havnen, evt. et besøg på det meget interessante museum for natur- og kulturhistorie. Sidst på eftermiddagen påmønstrer vi Rembrandt og sejler afsted samme aften.

2. – 10. dag. 10 nætter og 11 dage vil vi være undervejs langs hovedøen Spitsbergens dragende kyster med udsigt til gletsjer efter gletsjer. Fra Longyearbyen gennem Isfjorden med kurs mod de nordligste fjorde og med forventet vendepunkt ved Monaco-bræen i Liefde-fjorden. En plan i de små detaljer kan ikke gives, selv om vi har motor til rådighed. Vind og vejr og forholdene på de udvalgte lokaliteter for landgangsudflugterne skal have lov at bestemme, og vi vil som gruppe få væsentlig indflydelse, dog hele tiden med kaptajnen med den afgørende beslutning. I forhold til de større turskibe kommer vi ikke helt så langt rundt pga. den noget langsommere sejlads, men der bliver til gengæld særligt gode betingelser og stor fleksibilitet for at gøre ekstra landgange. Udvalget af varierede, fine lokaliteter er mere end rigeligt for en tur af vores længde. Den

stiltfærdige sejlads med et mindre skib giver også ekstra gode forhold for at komme tættere på hvaler og fugle langs kysterne.

11. dag. Vi lægger til ved Longyearbyen tidligt formiddag, og det er tid til at sige farvel og tak til besætningen. Senere på dagen har vi en flyforbindelse tilbage til København.



Fugle og dyr

Faunaen på Svalbard kræver jo næppe den store præsentation. Alene DOF Travel har fem rapporter, der er tilgængelige via vores hjemmeside – det er ture fra 2002 - 2013, og her kan man få et godt indtryk af mulighederne, se på <http://www.doftravel.dk/rapporter/Europa>. Antallet af arter er fra naturens hånd overskueligt, men altså nok så seværdige og med flere lysende ønskearter. Det gør så heller ikke noget, at det hele skal opleves i fantastiske rammer.

Vi kan forvente eller håbe på følgende fugle: rødstrubet lom, islom, mallemuk, kortnæbbet gås, bramgås, lysbuget knortegås, ederfugl, kongeederfugl, havlit, fjeldrype, stor præstekrave, sortgrå ryle, alm. ryle, stenvender, thorshane, mellemkjove, alm. kjove, lille kjove, storkjove, sabinemåge, gråmåge, svartbag, ride, ismåge, havterne, polarlomvie, tejst, søkonge, lunde og snespurv. Og yderligere er mange flere arter gæster, hvoraf vi vil møde nogle få.

Hvalerne vil der altid være store forventninger til, og vi tør håbe på: hvidhval, blåhval, finhval, pukkelhval, vågehval, kaskelot, spækhugger og hvidnæse, eller nogle af dem. Og i hvert fald grønlandshval kræver ekstra held. De mulige sæler er repræsenteret af hvalros, ringsæl, remmesæl, spættet sæl, grønlandssæl og klapmyds.

Landpattedyrene begrænser sig til (svalbard)ren, polarræv og så ikke mindst kongen i området, isbjørnen. Vi vil næsten glemme fuglene, når der er isbjørn på banen, og enhver landgang vil være påvirket af agtpågivenhed over for bjørne.

Bemærk også, at når Mikkel og Søren ikke er kapable botanikere, vil ekspeditionslederne kunne træde til, lige som der ofte vil være gode botanikere på holdet.



thorshane



sortgrå ryle



polarlomvie



søkonger



sabinemåge



ismåge

Aktivitetsniveau

Det rolige liv ombord vil blive afløst af daglige landgange. Det indebærer vandring i åbent terræn uden stier, dvs. at det kan være glat, vådt og stenfuldt, og det er en selvfølge, at man færdes med omtanke. Typisk vil vi være på land i 3 - 6 timer, og måske også to gange på samme dag. Men man bestemmer selv, om man indimellem vælger at blive tilbage på skibet. Ved landgang skal man bevæge sig fra skibet ned i zodiacen og fra zodiacen skal man stige i land. Det er alt sammen noget, der bliver lettere, jo flere gange det prøves, og der vil være hjælpende hænder undervejs. For at få det fulde udbytte af turen må den fysiske form være rimeligt i orden, men ekspeditionskrav er der ikke tale om. Det er i hvert fald en fordel, hvis man har lyst til at røre sig og i de stille timer på skibet har tålmodighed til at vente på oplevelsen. Vi vil have mange øjne på udkik.



Forsikring

Det er et krav her som på andre storture med DOF Travel, at alle selv har tegnet rejseforsikring, som omfatter sygdom og hjemtransport.

Klima

Klimaet er arktisk, hvilket betyder, at det er køligt, også om sommeren, typisk omkring 5-7 plusgrader. Det er dog ofte solrigt, så hvis det er vindstille, kan temperaturen komme helt op på 10 – 15 plusgrader. Det er lyst hele døgnet, hvilket man lige skal vænne sig til. Fx står solen kl. 1 om natten skråt på himlen, som svarende til en sommereftermiddag herhjemme! Om natten er det koldt, men dog ikke frostgrader. I fjordene ved de store gletsjere er det ofte koldt, helt stille og

meget smukt – her kan havet være som et spejl. Vejret kan dog også vise sig fra sin mindre gæstfri side. Det kan blæse med nedbør, hvilket hører til sjældenhederne, da Svalbard ligger i et nedbørsfattigt område.

Turens pris

Prisen er omtrentlig og er bl.a. afhængig af mulige kursændringer og fremtidige flypriser. Og de sidste detaljer er ikke helt på plads (i skrivende stund oktober 2017). I forhold til tidligere ture har vi, mest for at holde prisen nede, valgt at begrænse opholdet i Longyearbyen til to halve dage.

Prisen omfatter fly fra København, rundrejse med skib i valgt kahyt, fuldpension på skibet med 3 daglige måltider startende med aftensmad den første dag og sluttende med morgenmad den sidste, kaffe og te ombord, samt alle udflugter fra skibet.

Restbetalingen fordeles over to rater jævnfør rejsebestemmelserne. Se i øvrigt samme sted om bidrag i prisen til international fuglebeskyttelse, klima mm.

Afbestillingsregler

Bemærk at der er skærpede afbestillingsregler for turen pga. DOF Travels kontrakt med fuld reservation af skibet.

Afbestilling (pr. person):

- a. Afbestilling inden 1. marts 2018: Ved skriftlig afbestilling til DOF Travel tilbagebetales det indbetalte beløb med fradrag af 300 kr. i administrationsgebyr.
- b. Afbestilling fra 1. marts 2018 til 1. januar 2019: Ved skriftlig afbestilling til DOF Travel tilbagebetales det indbetalte beløb fratrullet depositum.
- c. Afbestilling fra 1. januar 2019 til 1. april 2019: Ved skriftlig afbestilling til DOF Travel betales turens pris fratrullet 50 %.
- d. Afbestilling efter 1. april 2019. Betales hele turens pris (ingen tilbagebetaling).

Informationer og kontakt

Der vil som sædvanligt blive indkaldt til formøde for turen, og efter turens afvikling eftermøde og turrapport.

Yderligere informationer og turmateriale vil blive udsendt pr. e-mail, ligesom man er meget velkommen til at kontakte DOF Travels turledere pr. e-mail eller telefon til en snak eller med SMS.

Mikkel Holck, mikkelholck@live.dk, mobil 2617 3763

Søren Sørensen, marie.soren@mail.tele.dk, mobil 4042 3126